EQUIPO PORTÁTIL DE LIMPIEZA

ESCOFRED K747 PLUS

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

ESCOFRED

K747PLUS

Instrucciones de uso:

Antes de proceder a la operación de limpieza, desmonte el filtro, la válvula de expansión, el orificio y todos los otros componentes que puedan dificultar que el fluido circule.

Póngase guantes y gafas de protección antes de manipular este producto.
Para limpiar los componentes, es necesario seguir las siguientes operaciones:

1) Desenrosque el tapón negro y llene el depósito con hasta 3,5 lit..del limpiador “Nevada flush K5100”, usando un embudo.

2) Conecte las 2 mangueras (la roja y la azul) a los 2 conectores rápidos, presionando y tirando de ellas para asegurarse que se han conectado correctamente.

3) Conecte el sistema o los componentes para limpiar con las conexiones ¼” SAE F que encontrará en el extremo de la manguera roja y azul. Si el sistema no tiene conexión ¼ “ SAE M, puede comprar el kit completo de adaptadores universales.

4) Coloque la válvula B en posición ON..

5) Conecte el enchufe de la corriente a la red 220V / 50 Hz y asegúrese de que la luz verde está encendida.

6) Accione el interruptor n. º 10 en posición ON para empezar la operación desatascadora.

7) Apague el equipo después de la operación de limpieza..

8) Cierre la válvula B, póngala en OFF

9) Enroscar el tapón negro del depósito y conéctelo en una manguera de diámetro 10 al conector rápido ARIA C para evacuar el líquido que quede en el circuito. Si está usando aire comprimido, es necesario deshumidificarlo y utilizarlo a una presión de 4Bar máx.

10) Si no está usando aire comprimido, enrosque el cilindro de nitrógeno que se incluye en el kit en sentido de las agujas del reloj y gire la válvula a la posición ON, modulando la apertura en intervalos de unos 5 segundos. Asegúrese de que las válvulas B y C están cerradas. Cuando haya completado la operación, cierre el botón A y desenrosque ligeramente el cilindro del soporte. **NB**: el cilindro de nitrógeno que incluye el kit puede limpiar sólo sistemas pequeños.
.

AVISO: Después de haber usado el kit “K747PLUS”, vacíe la bomba del fluido desatascador “Nevada Flush K5100”.

Mantenimiento del kit:

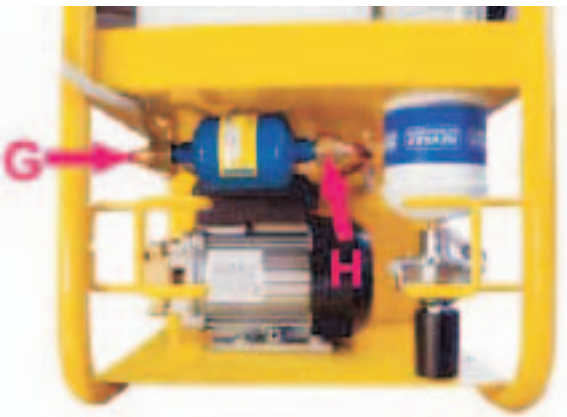
Cambio del filtro deshidratador

1. El kit “K747PLUS” está equipado con un filtro deshidratador que detiene todas las impurezas y todos los residuos del sistema. El cambio debe hacerse cuando la presión del manómetro permanezca constantemente alta, incluso si el componente de limpieza no está atascado. En cualquier caso, es necesario sustituir el filtro también después de 15 operaciones de limpieza, siguiendo las instrucciones indicadas a continuación:

- Vacíe el sistema como se describe en los puntos 9 y 10.
- Desenrosque las dos uniones de latón de conexión (válvulas G y H)
- Sustituya el filtro, comprobando la dirección original del caudal en la flecha de de la etiqueta.
- Enrosque las conexiones de latón G y H.

Durante el proceso de limpieza de un sistema muy sucio, si el fluido limpiador sale inicialmente claro y después sucio, será necesaria la sustitución del filtro antes de llevar a cabo otra tarea de limpieza.

Figura 7



1. El fluido “Nevada Flush K5100” debe cambiarse después de 4 usos o cuando su transparencia se vea alterada, debido a la impureza excesiva del circuito del componente de limpieza, siguiendo las instrucciones indicadas a continuación:

- Conecte la manguera espiral roja al conector rápido F
- Ponga la manguera espiral roja en un depósito vacío.
- Abra la válvula B
- Mantenga encendida la bomba hasta que el depósito haya sido vaciado por completo.

NB: El fluido de limpieza debe ser retirado por compañías especializadas una vez haya sido utilizado según recoge la normativa local, estatal o federal.

Posibles problemas:

1. Si la bomba se detiene continuamente, significa que hay demasiada obstrucción en el circuito que no permite que el fluido de limpieza circule. En este caso, mantenga el sistema lleno durante una hora aproximadamente y repita a continuación la operación de limpieza.Si este proceso no es suficiente, es necesario que identifique el problema y sustituya el componente defectuoso o roto.

2. Si durante el funcionamiento de limpieza, el manómetro de presión se mantiene en posición elevada incluso mientras limpia un circuito o un componente que no esté obstruido, es posible que el filtro deshidratador quede atascado. En este caso, sustituya el filtro, y mantenga la dirección original del caudal.

3. Si la luz verde del equipo no se enciende, asegúrese de que hay corriente eléctrica.

Aviso:

Póngase los guantes y gafas de protección antes de usar este producto.

SALVADOR ESCODA S.A.®
Central Ventas y Oficinas:
Provença, 392 pl. 1 y 2 - 08025 BARCELONA
Tel. 93 446 27 80 - Fax 93 456 90 32
www.salvadorescoda.com